

Comprehensive Economic Development Plan



4 !"
\$ \$ ' &
F % \$
; & \$
\$ %& ' (#
: ' \$
5 & @ & ' ' \$

7\$

\$

\$?

(@

\$

. \$ \$ @ \$ \$ *) 6
 \$ / \$ B \$ (6
 9 6 \$ \$ \$ " 5 # 6
 / \$ \$ \$ \$ / \$
 \$ (. ' : \$ \$ / \$
 \$ < / \$* \027\02b < [0 [0 [0 f-1(-)27\67\$



.
\$) \$ \$ % & ' \$ (\$
\$ \$ \$ \$ / \$ 0 1 2



!"

:

(@ 0 1 ' \$ "1 '# 2

(.) ! '- & 6 \$ \$ \$

\$ \$ \$ \$ \$) \$ 6 \$ \$) \$ \$ \$ \$

) \$ \$ \$ (. '-

\$ 1' / \$? \$ \$ \$ ()

\$ \$ / \$)) \$ \$ & &

? (< \$ 6

\$ (

E(-)O \$) \$ \$

/ \$ \$) \$ 7) 4 & \$ \$) \$

) \$ \$ \$ /) ? / \$ / \$ (\$) \$ \$ \$ 6 6

\$ \$?) (; \$ \$ \$ \$ \$

/) / \$)

(

. * = = \$ \$ 6

=

;5 / \$ (.

;5 \$ = \$

) \$ & / \$ =)

(

. @ \$ \$ 6

)

\$ (. 1) \$

\$ / \$)

\$ \$) \$ \$ (

\$

6 \$ 6 \$

))

\$) \$ (

!!1 0!

:

6 353 "

"2 "

:

\$

\$

*

\$

\$

\$

\$

\$

\$

(

\$

\$

\$

\$

&

\$

(

\$

\$

)

3

\$

\$

\$

\$

&

(

6

?

6

?

(

6

6

\$\$

\$

\$

\$

\$

6

\$

\$

\$

13

-3

(\$)

3

(

-3

(

-7

(r)

36

Tf

T*

[(

;-3

(

-3

(

1

(

-3

(

-15

(

-3

(

\$)

3

(

-15

(

-15

(

-15

(

-15

(

-15

(

-15

(

' %) (6

++ %% % 0!: 5 06 4 !(+ #!#!

; \$) ! *
\$ \$ | \$ B

)+ ;)
 ; \$ \$ \$ \$ / \$
 \$ (\$ \$ \$
 \$* \$ \$ \$ &
 \$ 7 \$ \$ (* \$ 6
 \$ () \$ 6
 5 /)
 \$ (; \$ \$ \$ \$
 \$ \$ (> \$ \$ \$
 \$ \$ \$) \$
 (. \$ \$ \$) \$
 \$ \$ \$ (; \$ \$ \$ \$ \$ 6

Gary Chicago International Airport

GYG

* !"

- 4 \$
 @\$) ! \$ 1 2- \$ \$ (%
 %6) 4& : 94 \$ \$ \$ \$ 6
 \$ 4& :) 6 \$ 6
 0 % % % : : @ % ' 7 R
 4 (') % \$) (& 6
 7 \$) 3 E 6, \$ 7 \$ \$
 + G (4& : S E
 - \$ \$
 \$ \$ (& ()
 ' \$ \$ 1 - \$
 \$ 6 6
 (' \$(
 (

- \$
 . 6 6,2G - 9(4 (>
 +2 (. \$ \$ +! \$
 \$) \$ \$ ()
 +6E +<
 (. \$ 6 E!E +
 (.) \$ \$\$)
 \$ \$ \$
 \$& \$ (\$ \$) 6
 1 - 7 3 @ L 3@M
) \$ \$
 \$ L M
 \$ \$ (

. \$ \$ \$
 \$ (. \$ \$ \$
 \$ \$ \$ \$ (. \$ \$ &
 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ ('
 \$ \$ / \$ \$ \$ \$ 7 ('
 . ' + 6 + < 7 \$ \$
 H+ ((

&
) \$ \$ G *
 \$ (6\$ \$
 7) \$ (\$
 & \$ (\$
 \$ \$ (\$ (

\()-6()6()-6()-1()-1()-1(1)-6()-1()8()-6(001)]TJ T* ()T2

3 +!) \$ \$
 \$) \$ \$ \$ ('
 \$ \$ \$ \$ & \$
 \$\$ \$ (. \$
 \$ (. ' +16 !(.
 \$ \$ \$
 H<++ (

&

"

4 + 4+) !

1 2

- \$

\$ 7

/ \$) \$

\$ 6

/ \$ (

\$ \$

\$

0 \$\$ 6

\$

(

/ \$ \$ 7 6

& / \$

& \$

\$)

(\$

)

\$

/ \$ (

. 7

+ 6E

) +

) \$ \$ (.) + \$) \$
 \$\$ \$ \$ \$ \$ (G 9(4(@. D
 \$ \$* \$ 6 ; 4) \$\$ \$ (\$ (\$
 \$ 6 5 \$ \$ (@ @\$) ,
 / \$ \$(\$! ; 4 \$
 \$ \$ \$ \$ (\$) \$\$
)6 (\$ N9(4(; '-N \$
 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ (.
 \$ \$& I \$) ? & \$ \$ \$ \$
 J \$\$ \$ \$ (\$ ' + \$ \$ \$
 \$ / \$ \$ \$ 6 \$ ' ' E
 9(4(. 9(4(; 9(4(* ; 4 \$ (\$
 - 1 9(4(8 4 \$ 9(4(- ; 6) @ B \$
 ; 5 (\$
 \$ \$ - (6 \$
 \$ \$ L M) 6 6 \$ \$ \$ (C \$
 (. \$ & \$ \$* ; D; \$ + 7 (\$
 6 \$ \$ (

\$ %& ' " 5 0 " "

& " & &

"

)- * "



; \$ *
\$ 2 (* 6
\$* \$ *

Northern Indiana Commuter Transportation District NICTD

-.

:" 52 & !"

\$ \$ \$) \$ \$ \$ - \$
(. - \$ \$) *

6

') \$ \$ \$) # % " #
 (. @ L @ M 6
)
 \$ \$ (. \$ - B 3 ' \$ \$ >) &
 . @ I &) 7 \$
 (J \$ 6 7 6
 < 6 & ()
 4 \$ \$. @ \$ 6
 \$ \$ ()
 \$) \$)
 & ()
 5 1 - % & ' :) 6
 \$ 6 \$
) - . B 8 % & \$ 7 (' -
 . @ I) J \$ \$ 6
) \$ ()

\$) ! 7 (. \$
\$

\$ &(

5 -. B) \$ \$
& - \$ (
\$ E G < (5 B 6
, (E (5) \$ 6
- \$ B)) (- - 6
\$ B))
\$)) (

@ :7
 . \$ \$ 8 % & - 7 / \$ * B \$)
) \$) +E \$) (\$ \$ \$ \$ (; \$ / \$
 ; -. B \$ \$) H ()) (\$ \$
 4 4 7 (3 \$ G Q \$ \$
 \$ \$) \$ 6) & (-. \$ 4
 \$ \$ L) ? 7 M(\$ \$* 8 % & - 7 6
 (- -. & \$ \$
 * 1 (+
 4 (. \$ 8 % &
 - / \$ \$ \$ \$ \$
 1 . \$ & ; +! (, -. (3 * \$
 4 4 . <,(\$ < Q \$
 4 \$ O K 4 <(\$ (-. \$
 4 & 4 \$ - \$ (\$ (\$ 6
 * 2 / 23 " ! 4 4
 +G E!< (7 \$ \$ 6
 \$ \$ (@\$) 7 \$
 \$) (4 \$ \$ 6
) () \$ 6
 4 4 (

-.

' "

. 4 4 \$
- \$ & \$ (
) ? ? \$ \$
\$ \$) \$
\$ \$ /) \$ (

Regional Bus Authority

RBA

* - " " !"

.) \$)

(4)) \$ \$ 6\$ \$ \$ 6

(@ \$\$ \$) \$

\$ (@ 1 >

; - \$) \$)

(% \$ 6

\$ \$)) \$

\$ \$\$ \$ ()

) ? B \$ \$

&(. \$ \$

))) \$ 6 (

;7 7 \$ \$

\$ \$ (

?) \$ 6

) (7 & \$ 6

- \$ \$ &) \$

4 4 - 6

\$ ()) \$))

& \$\$ \$ \$ & \$

\$ \$ & (\$ 6

\$ \$) 6

\$ * & \$ (8 \$)

\$ \$

/)) \$) (.

\$ & - \$

) \$ 7 -1()-6(1 01)-6()%() ()56

'-;) - \$ B)) ()
 + \$ \$ <()
 ('\$: \$ ')
 \$ 9 4 ()
 \$ 6) '\$ (' -; 6
) \$ \$ \$ - \$ B)
) \$\$
 - \$ B))) \$ () \$\$
 \$)) \$ ()

&"
 . ') \$. L : M
 & : 5)) \$
 ' 7 5 \$ - ? (;
 : 5) \$
 / \$ (.
) ? \$ 6
) \$
 ' 7 (. \$ \$:
 5) \$) \$ \$)
 \$ \$ ()
 * ' 7 : \$ 6

7) \$ 6
 '-B . 4 (.
 \$) \$ \$ H < 6H < 6
 \$ (- \$
 H!) \$ \$
 \$ (

6
 \$ ' () \$
 3) \$ % & ' \$ (.
 \$ \$ \$6
) \$ \$ () \$ \$
) \$ \$
 () \$ \$
) \$ 7
 \$ \$ \$ (. \$
 6 \$ \$ \$ \$
 + < < \$ () / \$ \$ H+ (! 6
 \$ \$ \$) . 4) (' \$ \$ HG(!
 \$ L) 7 \$ \$ M \$ + < Q (. 3 7 \$
) \$ \$. 4 6 \$) H+E() \$)
 \$) ()
 7 HG(< \$
 H+ \$ \$ ()
 HE(G \$ \$) / \$
) H ? < Q + \$
 L) M(. 7 \$ \$
 \$ \$ (. \$ \$
 E, 6) 7 < + < 6
 6) 6 \$ (. \$ \$ \$
 \$ \$ + <) \$ 8) \$ \$ \$
 H < \$ (@ \$ 7 \$ \$) \$ \$ \$ \$
 \$ (. \$ \$) \$) 6
 \$ \$ \$ \$) \$) 6
 / \$) HE(! ()
 + \$
 (

Shoreline Development Marquette Greenway Plan



8 B \$) \$ (3 / \$ \$



\$ (\$ \$
 \$ \$ \$ & \$
 \$) / \$ H + ('
 " :# E 6 \$ +G(< 6
 (

%
 5 4 \$) 76
 5 * 1 & ; - \$ (

f b025 S 66()-4(/)-2(9.476 Tf 0.9978 O O 157.5995 382.7998 Tm)-6(r)-6()-6()8()-6()-4(



"7 55&) \$ \$?
 \$ \$ \$) \$ \$ \$ (8 (
 4 & G \$ 6
 \$) \$ \$ 6 &) 6
 7 \$ \$ \$ \$
 & \$ * \$ & (. \$ 6
 * & 6
 / \$ 5 (. 7 \$
 ' \$ \$) / \$ \$) 7 \$
 !) \$ \$) \$ \$ 7 \$6
 \$ \$ \$ \$ & (

= *
 . / \$ & 7 \$ ' \$
 \$) ' 3 4 &)
) \$ ' \$ \$ B \$ A
 > 4 \$ ' 3 4 6)
 \$ \$ A - ; -
 ') ' 6) 6
 \$ (

"7 55&
 +<< ;(5 & 4 (4 < +
 G! G
 E+ 6,! 6 ,<
 F " F